

## Prüfbericht

Dokumentnummer:	MPABS-2400483 - BZa vom 05.02.2025
Auftraggeber:	Roland Wolf GmbH Großes Wert 21 89151 Erbach Deutschland
Auftrag vom:	20.02.2024
Inhalt des Auftrags:	Prüfung der Wasserdichtheit des Übergangs der mineralischen Dichtschlämme <b>Remmers MB 2K</b> auf die einbetonierte Frischbetonverbundbahn <b>Wolfseal 3,5 mm</b>
Prüfeinrichtung	Materialprüfanstalt für das Bauwesen (MPA BS)
Prüfungsgrundlage:	Prüfgrundsätze zur Erteilung allgemeiner bauaufsichtlicher Prüfzeugnisse für „Fugenabdichtungen in Bauteilen aus Beton mit hohem Wassereindringwiderstand im erdberührten Bereich; PG-FBB, Teil 1 (Ausgabe Mai 2020)“
Probeneingang:	09.08.2024
Probennahme:	durch den Auftraggeber
Prüftermin:	August bis Oktober 2024

Dieser Prüfbericht umfasst 3 Seiten inkl. Deckblatt und 3 Anlagen.

Dieses Dokument darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge, Kürzungen sowie Übersetzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der MPA BS. Dieses Dokument ist nur mit Unterschrift und Stempel der MPA BS oder mit verifizierbarer, qualifizierter elektronischer Signatur gültig.



## 1 Auftrag

Die Roland Wolf GmbH beauftragte die Materialprüfanstalt (MPA) für das Bauwesen, Braunschweig, mit der Prüfung der Wasserdichtheit des Übergangs der mineralischen Dichtschlämme Remmers MB 2K auf die einbetonierte Frischbetonverbundbahn Wolfseal 3,5 mm. Die Prüfung sollte in Anlehnung der Prüfgrundsätze zur Erteilung allgemeiner bauaufsichtlicher Prüfzeugnisse für „Fugenabdichtungen in Bauteilen aus Beton mit hohem Wassereindringwiderstand im erdberührten Bereich“; PG-FBB, Teil 1 (Ausgabe Mai 2020) erfolgen.

Bei der Abdichtungsbahn Wolfseal 3,5 mm handelt es sich um eine besandete Abdichtungsbahn aus Bitumen mit nachstehendem Aufbau:

- Bitumenschicht; Dicke 3,5 mm; Farbe schwarz
- Polyestervlieseinlage (Dicke 0,1 mm)
- Spezialgranulat (blau)

Die 2-komponentige Bauwerksabdichtung Remmers MB 2K basiert auf einer mineralischen Dichtschlämme (MDS) aus Zement und Polymerbindemittel.

## 2 Prüfung und Ergebnis

Den Versuchsaufbau zeigt Bild A1 (Anlage 1). Die Abdichtungsbahn wurde mit Naht (unter Verwendung des 80 mm breiten Schweißrandstreifens, thermisch gefügt) in einen der zwei Balken (je 25 cm x 25 cm x 80 cm) mit dem Granulat zum Beton hin einbetoniert (Betongüte C 30/37, w/z-Wert 0,55, Konsistenz F3).

Nach dem Aushärten des Betons (28 Tage im Normalklima) wurde die Betonseite angeschliffen, die Bahn mit einem Heißluftföhn leicht angewärmt und mit einer Kratzschicht aus Remmers MB 2K grundiert (Bild A2). Nach einer der Trocknung wurde ein rissüberbrückendes Anschlussband eingelegt und mit einer Dickbeschichtung „Remmers MB 2K“ folgendermaßen eingebaut:

- 1. Schicht Remmers MB 2K
- Remmers Anschlussband über der Fuge gelegt (Bild A3)
- 2. Schicht Remmers MB 2K (glattgezogen)

Vor dem Beschichten wurde ein Klebestreifen in einem Abstand von 10 cm zur Außenkante, auf die Abdichtungsbahn geklebt. Dieser wurde nach dem Erhärten des MDS wieder entfernt, so dass der Wasserdruck an dem Übergang des MDS auf die Abdichtungsbahn in einem Abstand von 10 cm zur Fuge wirken konnte (Bild A4).

Sieben Tage nach dem Aushärten der Dichtschlämme wurde die Fuge 1,0 mm aufgeweitet, fixiert und der Übergang auf die Abdichtungsbahn sowie die Fuge mit Wasserdruck beaufschlagt (Bild A5). Prüfparameter sowie Prüfergebnisse sind in der nachfolgenden Tabelle 1 zusammengestellt. Die gemessene Trockenschichtdicke der Dichtschlämme beträgt 4,0 mm.

Tabelle 1: Prüfergebnisse

Wasserdruck (bar)	Dauer der Einwirkung (d)	Prüfergebnis
0,75	7	dicht
2,5	7	dicht
5,0	28	dicht

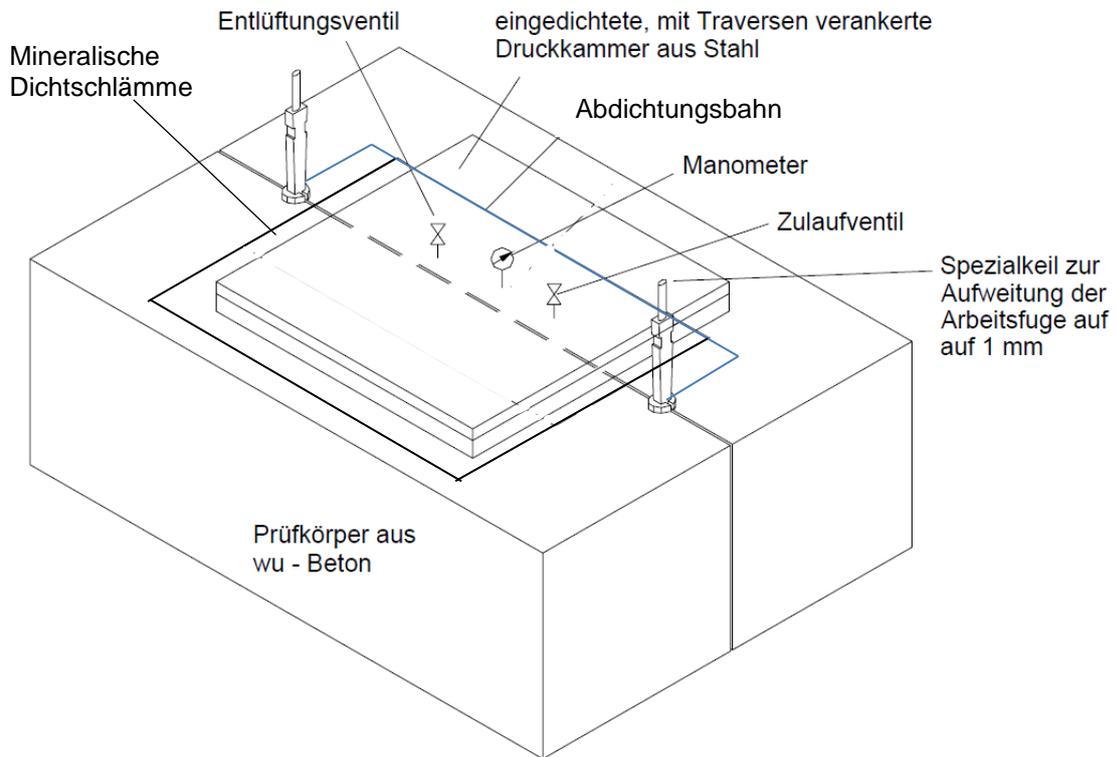
i. A.

i. A.

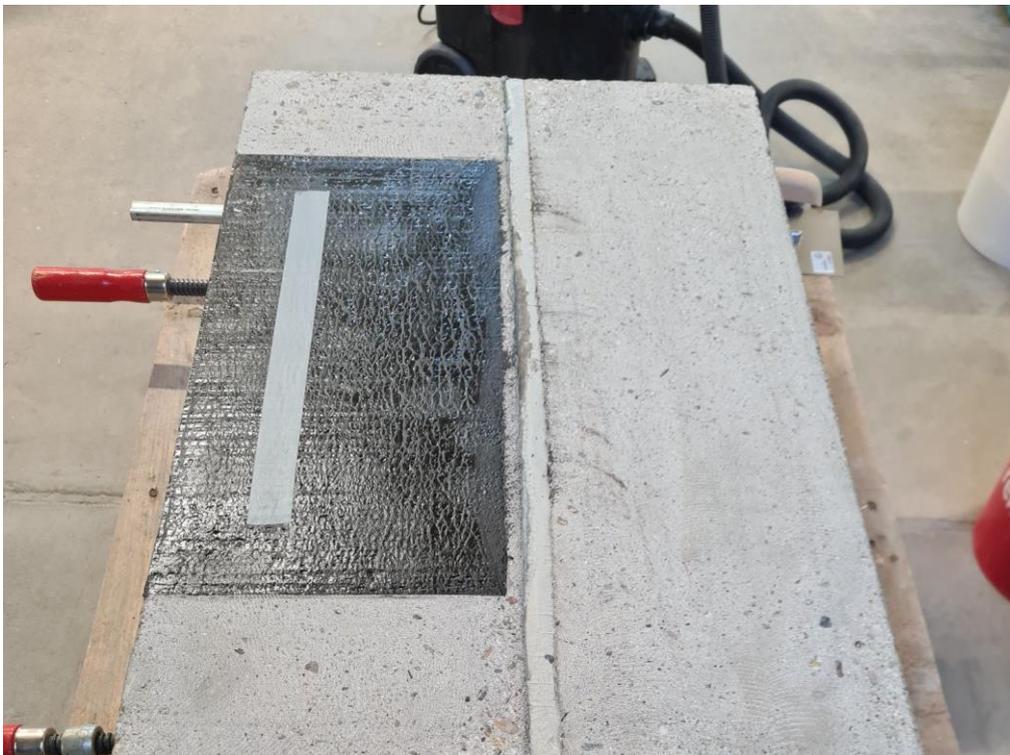
Eric Herrmann M. Sc.  
Fachgruppenleitung

gez.  
Benjamin Zander  
Sachbearbeitung

Dokumente ohne Stempel und Unterschrift tragen eine verifizierbare, qualifizierte elektronische Signatur.



**Bild A1:** Versuchsaufbau Funktionsprüfung, Prinzipskizze



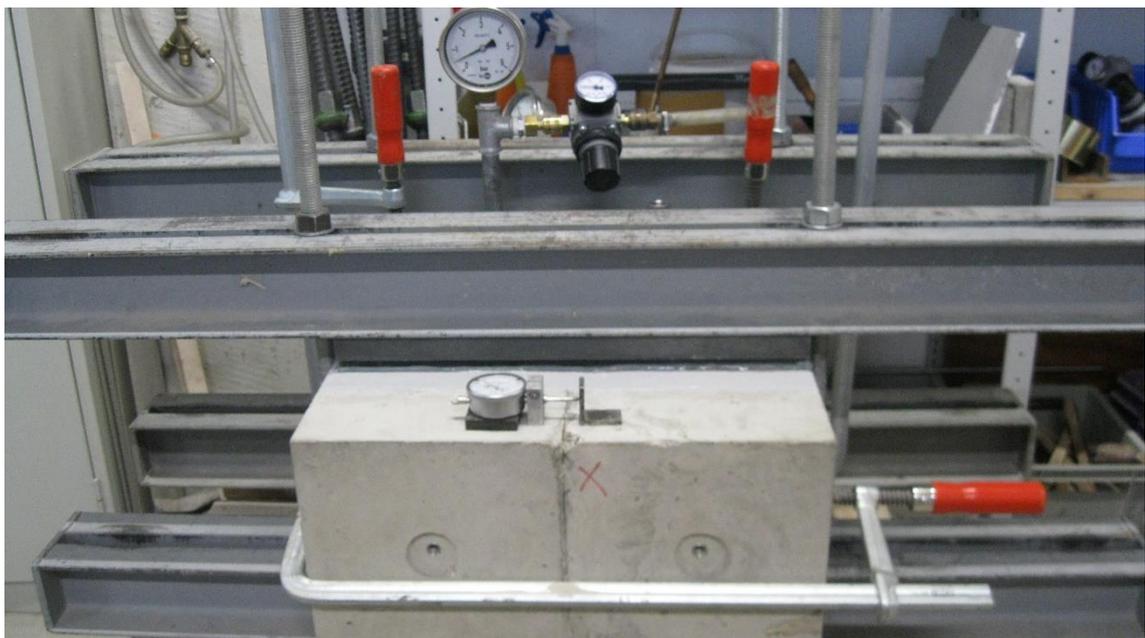
**Bild A2:** Betonanschliff und Anwärmen der Abdichtungsbahn Wolfseal 3,5



**Bild A3:** Kratzspachtelung mit Anschlussband



**Bild A4:** Fertige Beschichtung



**Bild A5:** Dichtigkeitsprüfung