

---

# Leistungsbeschreibung mit Leistungsverzeichnis

wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

Muster Ausschreibungstexte

---

**Projekt:**                      **Neubau Musterareal  
Musterhausen**

**Auftraggeber:**              **Stadt Musterhausen**

**Erstellt von:**

---

**Vergabeart:**

**Angebotseröffnung:**      **Datum:**                                      **Uhrzeit:**

**Ort:**

**Ende der Zuschlagsfrist:** **Datum:**

**Ausführungsfrist:**        **Beginn:**                                      **Ende:**

---

**Bieter:**    \_\_\_\_\_                      **Summe netto:**                                      EUR

\_\_\_\_\_                      **zzgl. 19% MwSt:**                                      EUR

\_\_\_\_\_                      **Summe inkl. MwSt:**                                      EUR

\_\_\_\_\_                      \_\_\_\_\_

(Ort und Datum, rechtsverbindliche Unterschrift, Stempel)

Projekt: Neubau Musterareal

LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

---

### Inhaltsverzeichnis

---

01	Frischbetonverbund-System	3
01.01	wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Planung	4
01.02	wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Material	5
01.03	wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Montage	9
	Zusammenstellung (Ebene 2)	12
	Zusammenstellung	13

Projekt: Neubau Musterareal  
 LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

---

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

---

01 **Frischbetonverbund-System**

**Hinweise zur Ausführung**

1.1 Allgemeines

Geplant ist das flexible, rissüberbrückende und hinterlaufsichere wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - System gemäß der Angaben der

Roland Wolf GmbH  
 Großes Wert 21  
 89155 Erbach  
 Tel.: 07305/96 22-0  
 E-Mail: info@wolfseal.de

1.2 Materialbeschreibung

Die wolfseal FBV-Dichtungsbahn besteht aus einer Elastomerbitumenbahn mit Polyestervlieseinlage.

Die wolfseal FBV-Dichtungsbahn geht mit dem Frischbeton eine bituminös-adhäsive Verbindung ein.

Oberseite:	besandete wolfseal Spezial-Verbundbeschichtung
Unterseite:	abflammbare PP-Folie
Materialstärke:	3,50 mm
Rollenbreite:	1,00 m
Rollenlänge:	7,50 m

Die wolfseal FBV-Dichtungsbahn ist erfolgreich auf Wasserdichtheit und Hinterlaufsicherheit bis 5 bar Wasserdruck bei einer maximalen Rissbreite von zwei Millimetern geprüft.

1.3 Verarbeitung

Die Verarbeitung des wolfseal FBV-Systems erfolgt nach Herstellervorschriften. An die wolfseal FBV-Dichtungsbahn können geprüfte PMBC (Polymer Modified Bitumenous Coating) und MDS (mineralische Dichtungsschlämmen) Abdichtungen angeschlossen werden.

Das wolfseal FBV-System wird vor der Betonage auf geeignetem Untergrund verlegt.

1.4 Untergrund

Die Verarbeitung erfolgt auf festem und tragfähigem Untergrund. Die Oberfläche muss frei von scharfkantigen, spitzen oder losen Bestandteilen sein.

Projekt: Neubau Musterareal  
 LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

### 1.5 Anforderungen an die Konstruktion, Beton und Ausführung

Das wolfseal FBV-System ist nur in Verbindung mit einer Weißen Wanne nach WU-Richtlinie einsetzbar.  
 Sämtliche Vorgaben der DIN EN 206-1 und der DIN 1045-2 sind einzuhalten.

Der Einbau der Bewehrung und des Betons ist sorgsam auszuführen, damit die FBV-Dichtungsbahn nicht beschädigt wird.  
 Die FBV-Dichtungsbahn ist vor Verschmutzung zu schützen und gegebenenfalls vor der Betonage zu reinigen.

Eventuelle Beschädigungen sind zu beseitigen (gemäß Herstellervorschrift).

### 1.6 Abnahme

Vor Beginn von Folgearbeiten, wie Bewehrungs- und Betonagearbeiten muss der Bauausführende eine technische Abnahme der Leistung durch die Bauleitung oder den entsprechenden Objektplaner einfordern.

## 01.01 **wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Planung**

### 01.01.10 **Erstellen einer Ausführungsplanung für das wolfseal FBV-System**

Erstellen einer Ausführungsplanung für das wolfseal FBV-System.

Inklusive Angaben zu:

- Anforderungen an den Untergrund
- Bahnen- und Elementabmessungen
- Vorgabe der Systemkomponenten
- Maßnahmen bei Faltenbildung, Verunreinigung und Beschädigung
- Hinweise zur Lagerung und Verwahrung des wolfseal FBV-Systems
- Hinweis zu Reinigung, Pfützenwasser, Schutzmaßnahmen, Abstellen von Lasten
- Hinweise zu Abstandshaltern
- Ausführung an Übergängen, Durchdringungen und Anschlüssen
- Erforderliche Qualitätssicherungsmaßnahmen, Kontrollen und Dokumentation

m<sup>2</sup>

---

<b>Summe 01.01</b>	<b>wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Planung</b>
--------------------	--

---

Projekt: Neubau Musterareal

LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.02				<b>wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Material</b>
-------	--	--	--	---

01.02.10				<b>wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn 3,5 mm</b>
----------	--	--	--	---

Wasserdichte und hinterlaufsichere Dichtungsbahn mit Frischbetonverbund gegen drückendes und nicht drückendes Wasser.

- Elastomerbitumenbahn 3,5 mm mit Polyestervlieseinlage
- Rolle: 100 cm x 750 cm
- Oberseite: besandete wolfseal Spezial-Verbundbeschichtung
- Unterseite: abflammbare PP-Folie
- Mit Markierungsstreifen

Verbrauch ca. 1,15 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>

**m<sup>2</sup>**

01.02.20				<b>wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn 4,5 mm Radon</b>
----------	--	--	--	---

Wasser-, radondichte und hinterlaufsichere Dichtungsbahn mit Frischbetonverbund gegen drückendes und nicht drückendes Wasser.

- Elastomerbitumenbahn 4,5 mm mit Polyestervlieseinlage
- Rolle: 100 cm x 750 cm
- Oberseite: besandete wolfseal Spezial-Verbundbeschichtung
- Unterseite: abflammbare PP-Folie
- Mit Markierungsstreifen

Verbrauch ca. 1,15 m<sup>2</sup>/m<sup>2</sup>

**m<sup>2</sup>**

01.02.30				<b>wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Stoßdichtband 3,5 mm</b>
----------	--	--	--	---

Zur außenseitigen Abdichtung von stumpfen Stoßfugen der wolfseal FBV-Dichtungsbahn gegen drückendes und nicht drückendes Wasser nach dem Ausschalen.

- Rolle zu je 7,5 m x 0,20 m

**St**

01.02.40				<b>wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Stoßdichtband 4,5 mm Radon</b>
----------	--	--	--	---

Zur außenseitigen Abdichtung von stumpfen Stoßfugen der wolfseal FBV-Dichtungsbahn gegen drückendes und nicht drückendes Wasser nach dem Ausschalen.

- Rolle zu je 7,5 m x 0,20 m

**St**

Projekt: Neubau Musterareal  
 LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.02.50

**wolfseal FBV-Dichtpaket S**

zum Andichten sämtlicher Durchdringungen an die wolfseal Frischbetonverbund-Dichtungsbahn.

Bestehend aus:

- 2x 0,625 kg wolfseal 1K Rapid
- Dichtband Standard
- Dichtband eingeschnitten
- Flachpinsel
- Alkohol-Reinigungstücher
- Verbrauch ca. 0,25 kg à DN 125 RDF

**St**

01.02.60

**wolfseal FBV-Dichtpaket M**

zum Andichten sämtlicher Durchdringungen an die wolfseal Frischbetonverbund-Dichtungsbahn.

Bestehend aus:

- 4x 0,625 kg wolfseal 1K Rapid
- Dichtband Standard
- Dichtband eingeschnitten
- Flachpinsel
- Alkohol-Reinigungstücher
- Verbrauch ca. 0,25 kg à DN 125 RDF

**St**

01.02.70

**wolfseal FBV-Dichtpaket L**

zum Andichten sämtlicher Durchdringungen an die wolfseal Frischbetonverbund-Dichtungsbahn.

Bestehend aus:

- 6x 0,625 kg wolfseal 1K Rapid
- Dichtband Standard
- Dichtband eingeschnitten
- Flachpinsel
- Alkohol-Reinigungstücher
- Verbrauch ca. 0,25 kg à DN 125 RDF

**St**

01.02.80

**wolfseal Anschlussband 75 mm**

Anschlussband für wasserdichte Anschlüsse des wolfseal FBV-Systems an Durchdringungen, wie Durchführungen, Potentialausgleich, usw.

- Doppelseitiges Klebeband mit Verbundbeschichtung und Gewebeeinlage
- Rolle 7,5 cm x 1500 cm
- Oberseite: selbstklebend mit Schutzpapier
- Unterseite: selbstklebend

**St**

Projekt: Neubau Musterareal  
 LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.02.90

**wolfseal Anschlussband 40 mm**

Anschlussband für wasserdichte Anschlüsse des wolfseal FBV-Systems an Durchdringungen, wie Durchführungen, Potentialausgleich, usw.

- Doppelseitiges Klebeband mit Verbundbeschichtung und Gewebeeinlage
- Rolle 4,0 cm x 1500 cm
- Oberseite: selbstklebend mit Schutzpapier
- Unterseite: selbstklebend

**St**

01.02.100

**wolfseal Anschlussband 40 mm/ 100 cm**

Anschlussband für wasserdichte Anschlüsse des wolfseal FBV-Systems an Durchdringungen, wie Durchführungen, Potentialausgleich, usw.

- Doppelseitiges Klebeband mit Verbundbeschichtung und Gewebeeinlage
- 4,0 cm x 100 cm
- Oberseite: selbstklebend mit Schutzpapier
- Unterseite: selbstklebend

**St**

01.02.110

**wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Mauerstärken**

Mauerstärken für das wolfseal FBV-System

- einseitig mit wolfseal Spezial-Verbundbeschichtung
- inkl. 2 x Stopfen und 1 x Verschlusskappe

Wandstärke d = \_\_\_\_

**St**

01.02.120

**wolfconnect Mikropfahl Dichtring S**

Dichter Anschluss der wolfseal FBV-Dichtungsbahn an Mikropfähle mit einem Durchmesser von 2 cm bis 8,5 cm.

**St**

01.02.130

**wolfconnect Mikropfahl Dichtring M**

Dichter Anschluss der wolfseal FBV-Dichtungsbahn an Mikropfähle mit einem Durchmesser von 9 cm bis 14 cm.

**St**

01.02.140

**wolfconnect Mikropfahl Dichtring L**

Dichter Anschluss der wolfseal FBV-Dichtungsbahn an Mikropfähle mit einem Durchmesser von 15 cm bis 20 cm.

**St**

Projekt: Neubau Musterareal

LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
01.02.140		<b>FBV - Stoßprüfgerät</b>		
		Zur Prüfung sämtlicher am Markt verfügbaren Frischbetonverbund-Folien. Inklusive:		
		- digitale Messeinheit		
		- mechanische Zugvorrichtung		
		- Temperatur-/ Luftfeuchtigkeitmessgerät		
		- Messprotokoll-Vorlage		
		- Aufbewahrungstasche		
		<b>St</b>		
01.02.140		<b>FBV - Stoßprüfgerät zur Miete</b>		
		Zur Prüfung sämtlicher am Markt verfügbaren Frischbetonverbund-Folien. Inklusive:		
		- digitale Messeinheit		
		- mechanische Zugvorrichtung		
		- Temperatur-/ Luftfeuchtigkeitmessgerät		
		- Messprotokoll-Vorlage		
		- Aufbewahrungskoffer		
		<b>4 Wo</b>		
<b>Summe 01.02</b>		<b>wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Material</b>		



Projekt: Neubau Musterareal  
 LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.03 **wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Montage**

01.03.10 **Montage wolfseal FBV-Dichtungsbahn horizontal unter der Bodenplatte**

Montage der wolfseal FBV-Dichtungsbahn horizontal unter der Bodenplatte auf geeignetem Untergrund, gemäß Herstellervorschriften. Einschließlich Verschweißen aller Stoßfugen, Überlappungen und ggf. Schutzmaßnahmen.

Untergrund:  
 Sauberkeitsschicht   
 Wärmedämmung

Abgerechnet wird die tatsächlich überdeckte Fläche.

**m<sup>2</sup>**

01.03.20 **Zulage für die Ausführung von Vouten, Schächten etc. Bodenplatte**

Montage der wolfseal FBV-Dichtungsbahn auf geneigtem oder vertikalem Untergrund, gemäß Herstellervorschriften. Einschließlich Verschweißen aller Stoßfugen und Überlappungen.

**m<sup>2</sup>**

01.03.30 **Anschluss Durchdringungen Bodenplatte**

Herstellen eines dichten Anschlusses zwischen Rohrdurchführungen und der FBV-Dichtungsbahn mittels wolfseal FBV-Dichtpakets.

**St**

01.03.40 **Anschluss Mikropfahl**

Herstellen eines dichten Anschlusses zwischen Mikropfahl und der FBV-Dichtungsbahn mittels wolfconnect Mikropfahl Dichtring.

**St**

01.03.50 **Montage von wolfseal FBV-Dichtungsbahn vertikal Stirnseite Bodenplatte**

Montage der wolfseal FBV-Dichtungsbahn vertikal auf einer Stirnrandschalung, gemäß Herstellervorschriften. Einschließlich Lagesicherung, Verschweißen aller Stoßfugen und Anschluss an die horizontalen FBV-Dichtungsbahnen unter der Bodenplatte.

Abgerechnet wird die tatsächlich überdeckte Fläche.

**m<sup>2</sup>**

Projekt: Neubau Musterareal

LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

01.03.60				
----------	--	--	--	--

**Montage von wolfseal FBV-Dichtungsbahn vertikal im Wandbereich**

Montage von wolfseal FBV-Dichtungsbahn auf einer bauseitigen Wandschalung, gemäß Herstellervorschriften.  
Einschließlich Lagesicherung und Verschweißen aller Stoßfugen und Überlappungen.

Abgerechnet wird die tatsächlich überdeckte Fläche.

**m<sup>2</sup>**

01.03.70				
----------	--	--	--	--

**Anschluss Durchdringungen im Wandbereich**

Herstellen eines dichten Anschlusses zwischen Rohrdurchführungen und der FBV-Dichtungsbahn mittels wolfseal FBV-Dichtpakets.

**St**

01.03.80				
----------	--	--	--	--

**Verschweißen der Stoßfugen im Boden-/Wandbereich, Betoniertaktfugen**

Verschweißen der Boden-/Wandfuge und Betoniertaktfugen mittels wolfseal FBV-Stoßdichtband nach dem Ausschalen der Wände, gemäß Herstellervorschriften.

**m**

01.03.90				
----------	--	--	--	--

**Überschweißen der Schalungsankerpunkte im Wandbereich**

Überschweißen der Schalungsankerpunkte mittels wolfseal FBV-Stoßdichtband nach dem Ausschalen der Wände, gemäß Herstellervorschriften.

**St**

Projekt: Neubau Musterareal  
 LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

---

OZ	Menge	Einheit	Einheitspreis EUR	Gesamtbetrag EUR
----	-------	---------	-------------------	------------------

---

01.03.100      **Prüfung der Scherfestigkeit der wolfseal FBV Fügenaht auf der Baustelle**

Die Fügenähte des verarbeiteten wolfseal FBV-Systems sind auf der Baustelle stichprobenartig im Rahmen der Eigenüberwachung zu prüfen. Die Prüfungen werden mit dem FBV-Stoßprüfgerät im Handzugverfahren durchgeführt.

Die Prüfungen werden gemäß Prüfablauf FBV-Stoßprüfgerät (M036) der Roland Wolf GmbH durchgeführt.

Der Nachweis gilt als erbracht, wenn eine Zugdehnung von 10 % ohne Bruch bei einer Haltezeit von 20 Sekunden erreicht wurde. Die Mindestscherkraft  $F_{\min}$  von 100 N (10 kg) muss hierbei ebenfalls für den Mittelwert einer Serie bei einer Haltezeit von 20 s erreicht werden.

Alle Ergebnisse sind im, von der Roland Wolf GmbH vorgegebenen, Prüfprotokoll zu dokumentieren.

Max. 5 Stück Proben/ Verarbeitungstag

**St**

---

**Summe 01.03      wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Montage**

---

**Summe 01      Frischbetonverbund-System**

---

Projekt: Neubau Musterareal

LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

---

OZ	Zusammenstellung (Ebene 2)	Summe EUR
01.01	wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Planung	
01.02	wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Material	
01.03	wolfseal Frischbetonverbund (FBV) - Dichtungsbahn Montage	
<b>Summe 01</b>	<b>Frischbetonverbund-System</b>	

---

Projekt: Neubau Musterareal

LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

---

OZ Zusammenstellung

Summe EUR

---

**01 Frischbetonverbund-System**

Projekt: Neubau Musterareal  
LV-Bezeichnung: wolfseal Frischbetonverbundsystem (FBV-System)

---

OZ Zusammenstellung Summe EUR

---

**Summe Zusammenstellung:**

**Summe ohne Nachlass:**

**Nachlass (%):**

**Summe netto:**

**zzgl. 19% MwSt:**

**Summe inkl. MwSt:**