



FBV Dichtungsbahn

## wolfseal FBV-Dichtungsbahn



# Grundsätzliches zu Frischbetonverbund (FBV)-Dichtungsbahnen



## Begründung:

Obwohl sich die Frischbetonverbundfolie derzeit noch keiner Norm so recht anpassen will, sind sich doch die meisten Fachleute darüber einig, dass diese neue Variante der Bauwerksabdichtung eine sinnvolle Ergänzung der Weißen Wanne ist.

Eigentlich ist eine vollflächige, außenliegende Frischbetonverbundabdichtung sogar die beste Möglichkeit, ein erdberührtes Bauwerk vor eindringendem Wasser zu schützen.

■ Durch die hinterlaufsichere Verbindung zwischen Beton und Dichtungsbahn ist die größte Schwachstelle der Schwarzen Wanne nachhaltig beseitigt. Die Verbindung zum Beton bewirkt, dass eine Leckstelle in der Dichtungsbahn zu keinem Wassereintritt in das Gebäude führt, sofern diese nicht direkt in Verbindung mit einer Leckstelle im Beton steht.

■ Auch für den Fall, dass diese Situation eintreten sollte, sind Leckstellen leicht zu orten und so zu sanieren, wie sich dies bei Weißen Wannen seit Jahrzehnten bewährt hat.

■ Die nachgewiesene rissüberbrückende Wirkung einer FBV Dichtungsbahn beseitigt den größten Mangel einer Weißen Wanne. Trotz aufwendiger Planung und Ausführungsüberwachung lassen sich Risse in wasserundurchlässigen Betonbauteilen nicht gänzlich vermeiden. Sind Risse für die Sanierung später nicht mehr frei zugänglich, übersteigen die Nebenkosten die Sanierungskosten oftmals um ein Vielfaches.

Obwohl die wolfseal FBV Dichtungsbahn bereits die Mehrzahl dieser Probleme gelöst hat, werden FBV Dichtungsbahnen noch einige Jahre als zusätzliche Abdichtungsmaßnahme von Weißen Wannen eingesetzt werden, bevor sie dann als eigenständige Abdichtung normativ erfasst werden.

# wolfseal Frischbetonverbund (FBV)-Dichtungsbahnen im Vergleich

Der Grund dafür, dass die meisten Bauwerke bislang dennoch konventionell abgedichtet werden und Frischbetonverbundbahnen derzeit noch eine untergeordnete Rolle spielen, liegt wohl an folgenden Fakten:

”

Die rechtliche Positionierung der FBV Systeme ergibt noch keine eindeutige Rechtssicherheit für Planer.

Unsere FBV Folie ist von der MFPA Leipzig erfolgreich geprüft. In Verbindung mit einer Weißen Wanne haben Sie die momentan maximale Rechtssicherheit.



”

Für die Verarbeitung von FBV Systemen sind oft spezialisierte Fachbetriebe nötig. Dies erschwert den Bauablauf und bringt zusätzlich Kosten.

Die Verarbeitung unserer wolfseal FBV Dichtungsbahn aus Elastomer-Bitumen ist vergleichbar mit den Schweißbahnen aus dem Dachdeckerhandwerk. Die Verarbeitung kann von jedem dafür ausgebildeten Betrieb ausgeführt werden.



”

Die Gefahr, welche durch eine mechanische Beschädigung der Dichtungsbahn durch nachfolgende Gewerke ausgeht, ist derzeit nur schwer abzuschätzen.

Beschädigungen in unserer wolfseal FBV Dichtungsbahn können jederzeit vor der Betonage überschneit werden.



”

Die thermisch bedingte Längenänderungen aller Kunststoffdichtbahnen führen zu Faltenbildungen oder Abrissen durch Spannungen, welche beim Betonieren entstehen.

Thermisch bedingte Längenänderungen sind bei Elastomer-Bitumen nicht zu erwarten.



”

Die Stoßverbindungen sind witterungsabhängig und müssen teilweise zusätzlich überarbeitet werden.

Elastomer Bitumen kann auch bei geringen Außentemperaturen verarbeitet werden.



”

Eine hinterlaufsichere Verbindung zur Wärmedämmung ist bei den meisten Systemen nicht möglich, obwohl dies die Norm beim Einsatz von XPS Schäumen im drückenden Wasser vorschreibt.

Durch das werkseitige Aufkaschieren unserer wolfseal FBV Dichtungsbahn auf großformatige XPS Dämmstoffplatten ist ein einzigartiger hinterlaufsicherer Verbund zur Wärmedämmung gewährleistet.



# Die wolfseal FBV Dichtungsbahn

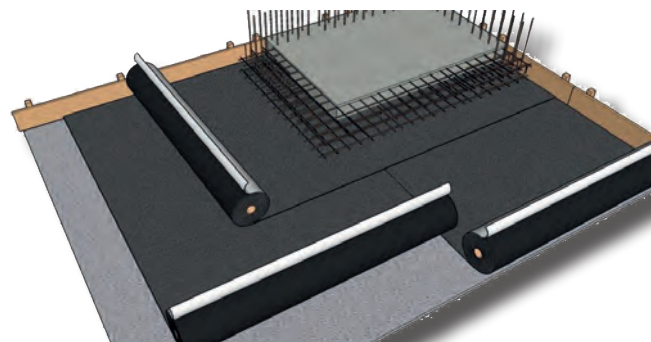
Die wolfseal FBV Dichtungsbahn besteht aus einer 4,5 mm dicken Polymerbitumen-Dichtungsbahn mit Gewebeeinlage. Ihre Verbindung zum Frischbeton erreicht sie durch die einseitige Beschichtung mit speziellem SBS Bitumen, bekannt und bewährt seit über 25 Jahren im Pentaflex bzw. später im wolfseal Fugensystem.

Temperaturunterschiede haben keinen Einfluss auf die Längenausdehnung der Bahnen. Dies hat zur Folge, dass keine temperaturbedingten Längenänderungen auftreten, welche Risse oder Faltenbildungen verursachen können.

Geeignet zum Einsatz auf allen Wand und Bodenflächen.

Die Bahnen werden mit Heißluft oder Flamme monolithisch miteinander verschweißt. Überlappungen stellen somit keine Schwächung der gesamten Dichtungsfläche dar.

Die Arbeiten sind weitgehend witterungsunabhängig ausführbar.



## DIE VERARBEITUNG

Die Verarbeitung des wolfseal FBV Systems entspricht der Verarbeitung konventioneller Bitumen Dichtungsbahnen und zählt zum Lehrstoff des Dachdeckers oder des Bauabdichters.

wolfseal FBV Dichtungsbahnen können auf allen festen und tragfähigen Untergründen lose oder in Heißbitumen verlegt werden. Unter Bodenplatten bietet das Verlegen der Bahnen in Heißbitumen einen deutlich besseren Schutz vor mechanischen Beschädigungen.

An ebenen und trockenen Flächen bietet sich der Einsatz der selbstklebenden wolfseal FBV Dichtungsbahn bzw. des thepro DämmDicht-Systems an.

Im thepro DämmDichtSystem ist die wolfseal FBV Dichtungsbahn werkseitig hinterlaufsicher mit der XPS Wärmedämmung verbunden.

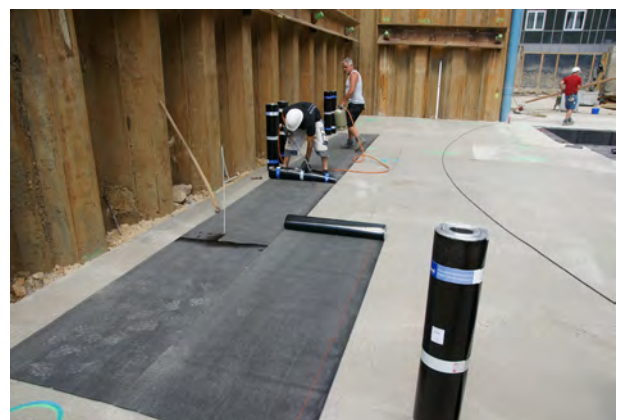
Die sich daraus ergebenden weiteren Einsatzmöglichkeiten finden Sie unter [www.thepro-keller.de](http://www.thepro-keller.de).



Verarbeiten von wolfseal FBV-Dichtungsbahn unter der Bodenplatte



Die wolfseal FBV Dichtungsbahn wird auf der vorbereiteten Sauberkeitsschicht verlegt.



Mit Hilfe der roten Markierungslinie lässt sich die Dichtungsbahn lotgerecht ausrichten.



Die Dichtungsbahn wird an den Überlappungen mit Heißluft oder Flamme miteinander verschweißt.



Die Bewehrung ist auf der Dichtungsbahn ausgelegt und die Bodenplatte zum Betonieren vorbereitet.

# Technische Daten

## DAS PRODUKT

**wolfseal Frischbetonverbund (FBV)-  
Dichtungsbahn, Bitumenbahn mit  
Glasgewebeeinlage.**

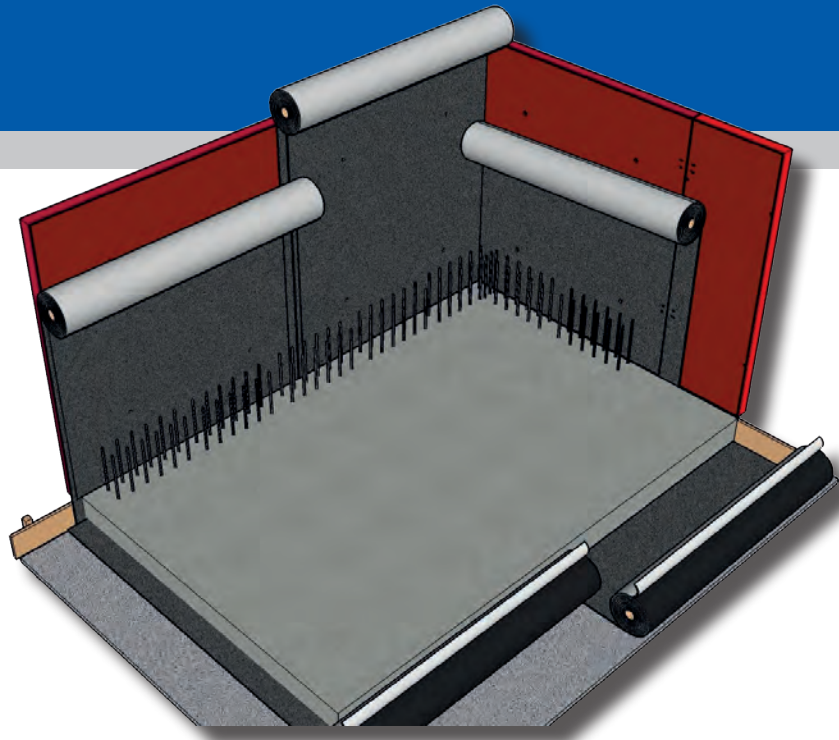
Oberseite: beschichtet mit der wolfseal  
Frischbetonverbund-  
Beschichtung, fein besandet

Unterseite: Abflammfolie oder selbstklebend

Materialstärke: 4,50 mm

Rollenbreite: 1 m

Rollenlänge: 5 lfm



## DAS EINSATZGEBIET

Die wolfseal FBV Dichtungsbahn hat ihren Einsatz als wasserdichte, hinterlaufsichere Abdichtungsbahn im Frischbetonverbund gegen drückendes Wasser.

Sie kann sowohl unter Bodenplatten und an der Außenseite von Wandflächen als separate Abdichtung, als auch im Verbund mit Wärmedämmung bei Weißen Wannen eingesetzt werden.



Der Einbau erfolgt mit der besandeten Seite zum Beton immer vor dem Betonieren, damit der hinterlaufsichere Verbund zum Betonbauteil gewährleistet ist.

## ÜBERZEUGENDE VORTEILE

- Rissüberbrückung bei Weißen Wannen
- sichere Montage
- Prüfzeugnis der MFPA Leipzig
- Kombinierbar mit dem thepro DämmDichtSystem
- preiswert

## DIE WOLFSEAL FBV PRODUKTFAMILIE

- wolfseal FBV Dichtungsbahn 4,5 mm gewebeverstärkt, besandet
- wolfseal FBV Dichtungsbahn SK 4,5 mm gewebeverstärkt, besandet, selbstklebend
- wolfseal Stoßabdichtung zum Verschweißen stumpfer Stöße.

Herstellerbezeichnung	wolfseal FBV Dichtungsbahn/SK
Produkt	Elastomerbitumenbahn, 4,5 mm dick, mit Glasgewebeeinlage
Oberseite	Feine Bestreuung - wolfseal FBV-Beschichtung
Unterseite	Silikonisierte Folie - selbstklebende wolfseal FBV-Beschichtung/Abflammfolie
Anforderung	EN 13707, EN 13969 (Typ A+T), ÖNORM B3660 (E-GG-4)
Anwendung	Rissüberbrückende flächige Außenabdichtung für Weiße Wannen gegen drückendes Wasser
Verarbeitung	Je nach Anforderung mit oder ohne mechanische Befestigung, lose, teil- oder vollflächig im Flämm-/Schweißverfahren (Stöße versetzt angeordnet, Nähte mind. 8 cm und Stöße mind. 10 cm überlappt) mit dem Untergrund bzw. mit der unteren Abdichtungslage verkleben.
Lagerung	Vor Sonnenlicht und Frost geschützt und aufrecht stehend lagern
Verpackung	24 Rollen zu je 5 m x 1 m = 120 m <sup>2</sup> je Palette

Produkteigenschaften	Prüfverfahren Klassifikation	Einheit	Wert
Sichtbare Mängel	EN 1850-1		bestanden
Rollenlänge	EN 1848-1	m	5,0
Rollenbreite	EN 1848-1	m	1,00
Geradheit	EN 1848-1	mm/10m	< 20
Flächenbezogene Masse	EN 1849-1	kg/m <sup>2</sup>	5,0 (+/- 0,3)
Dicke	EN 1849-1	mm	4,5 (+/- 0,2)
Wasserdichtheit	EN 1928	kPa	100
Verhalten bei einem Brand von außen (H)	EN 13501-5	Klasse	Broof t1*
Brandverhalten (H) (B)	EN 13501-1	Klasse	E
Scherfestigkeit der Fügenaht (B)	EN 12317-1	N/50mm	KLF
Zug- Dehnungsverhalten: Höchstzugkraft (H) (B)	EN 12311-1	N/50mm	1400/1800 (+/-300)
Dehnung bei Höchstzugkraft (H) (B)	EN 12311-1	%	10/10 (+/-5)
Widerstand gegen stoßartige Belastung (H) (B)	EN 12691	mm	KLF
Widerstand gegen statische Belastung (H) (B)	EN 12730	kg	KLF
Widerstand gegen Weiterreißen (H) (B)	EN 12310-1	N	220/260 (+/-50)
Maßhaltigkeit	EN 1107-1	%	≤ (0,3)
Kaltbiegeverhalten (H) (B)	EN 1109	°C	-15
Wärmestandfestigkeit	EN 1110	°C	100
Wasserdichtheit nach künstlicher Alterung (B)	EN 1296 EN 1928	kPa	100
Wasserdampfdurchlässigkeit	EN 1931	μ	KLF

KLF = keine Leistung festgelegt

(H) Produkteigenschaften gemäß ANHANG ZA. 1 (EN 13707)

(B) Produkteigenschaften gemäß ANHANG ZA. 1 (EN 13969)

\* gem. Systemprüfung

Beständigkeitsliste auf Anfrage



**Roland Wolf GmbH**

Großes Wert 21  
D-89155 Erbach

Tel. +49 (0) 7305.96 22 - 0  
Fax. +49 (0) 7305.96 22 - 22

E-Mail: [info@wolfseal.de](mailto:info@wolfseal.de)

[www.wolfseal.de](http://www.wolfseal.de)

